



Ciudad en ciernes: Impacto de las emparadoras y las industrias cárnicas

Transcripción del video de la galería

Aprox. Rango Lexile – 1010-1400L (rango Lexile 1095-1295L recomendado para grados 7-12)

Recomendamos que este guión se utilice junto con la visualización del video Ciudad en ciernes: *Impacto de las emparadoras y las industrias cárnicas* en <https://www.chicagohistory.org/education/field-trips/virtual-field-trips/>

¡Hola! Mi nombre es Megan y trabajo en el departamento de educación del Museo de Historia de Chicago. Estoy de pie en nuestra exhibición sobre la historia de Chicago llamada Chicago: Encrucijada de América. Esta exposición explora la economía cambiante de Chicago, las crisis desafiantes, los vecindarios diversos y las innovaciones revolucionarias. Cada video de nuestra serie explorará una historia diferente contada en la exposición. ¡Vamos a ver más!

Tiempo: 00:30 - ¿Qué es la industria? ¿En qué piensas cuando escuchas esa palabra?

Mucha gente piensa en fabricar y fabricar productos para que la gente los venda y compre. A medida que Chicago se convirtió en la ciudad moderna que conocemos hoy, las industrias, los negocios a gran escala, como el transporte, la fabricación, la producción de acero y otros impulsaron la expansión. Una de las industrias más poderosas a finales de la década 1800 y principios de la década 1900 fue la industria empaadora de carne y las cercanas Empaadoras de la Unión también conocidas como Las Yardas de la Unión. El empaado de carne es el proceso de matar y procesar animales para la alimentación, mientras que los corrales de ganado eran corrales en los que se mantenía a los animales antes de ser vendidos a las plantas empaadoras de carne.

Parte de la razón por la que el empaado de carne llegó a ser una potencia industrial fue la conexión de Chicago con el transporte.

En 1848, la ciudad de Chicago vio la finalización del Canal de Illinois y Michigan, que finalmente unió a Chicago con el río Mississippi y el Golfo de México. Chicago ya estaba unida al Océano Atlántico y la Costa Este por la cadena de los Grandes Lagos y el Canal Erie en Nueva York.

1848 también vio la llegada de la Locomotora pionera, que se ve aquí. La industria ferroviaria de Chicago creció rápidamente conectando la ciudad con los agricultores de las zonas rurales de Illinois y Wisconsin. Con el tiempo, los ferrocarriles conectaron Chicago con las principales ciudades, como Detroit, Cleveland, Cincinnati, Nueva Orleans, St. Louis, Kansas City, Omaha y St. Paul. Chicago se convirtió en un eje central que conectaba todos estos lugares.

Tiempo: 02:00 - ¿Por qué el transporte es importante para la industria, especialmente el empaque de carne y los corrales de ganado?

Las Empacadoras de la Unión abrieron el 25 de diciembre de 1865 y fueron operadas por la Empacadora de la Unión y la Compañía de Tránsito, un grupo de nuevos ferrocarriles prominentes de la época. Cuando las empacadoras estaban en su punto más grande, se extendían de este a oeste desde la avenida Halsted hasta la Ashland y de norte a sur desde la calle 37 hasta la calle 49. Esta área tiene aproximadamente el tamaño de un parque Grant Park y medio. Los corrales mantenían a los animales vivos antes de que fueran llevados para ser sacrificados en las plantas empacadoras de carne cercanas. Cerdos, vacas, cabras y corderos eran traídos en tren desde todo el Medio Oeste para ser masacrados y procesados por las plantas empacadoras de carne que se instalaron cerca. En 1870, 3 millones de animales se movían a través de las empacadoras, solo 20 años después, en 1890, ese número era de 12 millones. El transporte también jugó un papel fundamental en el envío de la comida. Desarrollados en 1882, los vagones de ferrocarril refrigerados con hielo llevaron carne a ciudades como Nueva York.

Las tres plantas más grandes eran propiedad de Gustavus Swift, Philip Armour y Nelson Morris. Los propietarios de las plantas de envasado de carne encontraron formas de utilizar casi todas las partes del animal. Uno de los personajes de la novela *La Jungla* de Upton Sinclair dice: "Usan todo lo relacionado con el cerdo menos el chillido". Las pieles se convirtieron en artículos de cuero como guantes, abrigos y balones de fútbol Americano. Los huesos se usaron para mangos de cuchillos y cubiertos, la grasa del animal se procesó en manteca de cerdo y margarina, cualquier resto se convirtió en pegamento, fertilizante, glicerina y gelatina. En un caso único, ¡los cuernos incluso se convirtieron en una silla para su salón!

Tiempo: 03:36 - ¿Qué trabajos tenía la gente en las plantas empacadoras de carne?

Cuando se establecieron las plantas de envasado de carne, muchos carniceros alemanes e irlandeses calificados trabajaban allí. A medida que crecía el número de animales, también lo hacía la necesidad de más trabajadores y la codicia de los propietarios. Gustavus Swift, propietario de una de las empresas más grandes, adoptó un enfoque de línea de montaje, eh ... o más apropiadamente, desmontaje. Cada trabajador tenía un papel en la matanza del animal y podía contratar trabajadores no calificados. Donde antes un hábil carnicero y su asistente tardaban entre 8 y 10 horas en sacrificar y preparar la carne, ¡ahora tardaba 34 minutos en la línea de desmontaje! A los trabajadores no calificados se les podría pagar mucho menos que a los carniceros calificados, agregando más dinero a las ganancias del propietario. Los trabajos no calificados estaban disponibles por miles. Muchos inmigrantes de áreas de Europa del Este llegaron a Chicago para trabajar en las empacadoras. Para 1900, 25,000 de los 68,000 empleados de las plantas de embalaje del país trabajaban en Chicago.

La aceleración del proceso de matanza y la utilización de trabajadores no calificados condujo a un entorno de trabajo peligroso. Los huesos rotos y los esguinces eran comunes entre los hombres que trabajaban directamente con los animales y las heridas de cuchillo estaban muy extendidas entre las personas que realizaban tareas de matanza. Las enfermedades y las dolencias eran frecuentes debido a las malas condiciones de vida y de trabajo. Los trabajadores en este tiempo trabajaban de 12 a 16 horas al día y no tenían

protecciones como beneficios de desempleo, licencia por enfermedad o pagos por discapacidad.

El libro de 1906 de Upton Sinclair, *La Jungla*, involuntariamente hizo que los estadounidenses se dieran cuenta de las inseguras condiciones de trabajo y las prácticas insalubres de manipulación de alimentos. Este libro fue escrito para mostrar los peligros de una sociedad capitalista y por qué el socialismo era mejor. Los estadounidenses se horrorizaron al leer sobre las prácticas inseguras dentro de las plantas emparadoras de carne. El Congreso aprobó rápidamente la Ley de Alimentos y Medicamentos Puros de 1906 que prohibió la alteración de los alimentos y el uso de etiquetas engañosas e incorrectas de los ingredientes en los envases de alimentos. Esta ley también llevó a la creación de la Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA, por sus siglas en inglés) que continúa rastreando e inspeccionando los alimentos, medicamentos y vacunas que usamos hasta el día de hoy.

Hora: 05:50 - ¿Cuáles crees que son los beneficios de afiliarse a un sindicato? ¿Cuáles son los riesgos?

Los trabajadores comenzaron a formar sindicatos para ayudar a comunicar los problemas de seguridad y sus necesidades a los propietarios. A menudo se producían huelgas y paros laborales, lo que podía llevar a que los trabajadores participantes perdieran sus trabajos. Unirse a un sindicato era arriesgado. Algunos trabajadores fueron despedidos por ser parte del sindicato y sus nombres se agregaron a una lista de personas para no volver a contratar. Los sindicatos y otros activistas obtuvieron una pequeña victoria durante la Primera Guerra Mundial cuando los propietarios acordaron un pequeño aumento salarial y una jornada de 8 horas. Finalmente, en la década de 1930 los sindicatos lograron que las empresas emparadoras firmaran un contrato que garantizaba condiciones de trabajo seguras, horarios fijos y salarios.

En la década de 1910, los estadounidenses negros y los inmigrantes mexicanos comenzaban a establecerse en Chicago. Los estadounidenses negros se estaban alejando de la violencia racial que estaba ocurriendo en el sur, y los inmigrantes mexicanos viajaban a Chicago para escapar de los problemas económicos y políticos en México. A menudo se contrataba a trabajadores negros y mexicanos para tomar el lugar de los estadounidenses europeos en huelga.

Hora: 06:57 - ¿Dónde vivían los empleados de las emparadoras?

El área al sur y al oeste de las emparadoras conocida como El Barrio de las Emparadoras era el hogar de muchos de los trabajadores de las plantas de empaque y sus familias. Comenzó predominantemente alemanes e irlandeses, luego pasó a ser el hogar de muchos grupos diferentes de Europa del Este, y luego nuevamente a familias predominantemente mexicanas y latinx que trabajaban en las emparadoras. Algunas personas todavía asocian El Barrio de las Emparadoras con la representación negativa de Upton Sinclair en *La Jungla* cuando en realidad era, y sigue siendo, una vibrante comunidad de clase trabajadora.

Hora: 07:33 - ¿Cómo han cambiado las industrias con el tiempo?

Durante la década de 1900, más aspectos del proceso de matanza fueron ejecutados por máquinas, se alteraron las rutas de transporte e incluso cambió la forma en que los

agricultores trabajaban con las plantas de procesamiento. Las empacadoras vieron un repunte en el trabajo durante la Segunda Guerra Mundial suministrando productos para el esfuerzo de guerra en el país y en el extranjero. Pero nuevos cambios en la maquinaria y el transporte llevaron a una disminución en el uso de las Empacadoras de la Unión. Después de que el animal billonésimo se procesa a través de las empacadoras, cerraron en 1971, poco más de 105 años después de su apertura.

La industria de procesamiento de carne, los corrales de ganado, los ferrocarriles y las acerías y otras industrias fueron importantes para el desarrollo económico de Chicago a fines de la década 1800 y principios de la década 1900. Ese crecimiento no podría haber sido posible sin los miles de trabajadores, inmigrantes y personas de color que hicieron el trabajo para hacer posibles estos logros económicos.

Cuando pensamos en la industria hoy en día, muchas de las industrias manufactureras de gran escala que alguna vez llamaron a Chicago su hogar, como los corrales de ganado y las plantas empacadoras de carne, se han descentralizado o los trabajos se han trasladado a otros países del mundo. Aunque ya no es el centro de fabricación a gran escala que alguna vez fue, el área que albergaba las empacadoras todavía emplea a muchos habitantes de Chicago. El área ahora se conoce como Stockyards Parque Industrial. Muchas empresas y fabricantes pequeños se han apoderado de los viejos edificios frigoríficos y han construido otros nuevos, creando más puestos de trabajo en el proceso. Muchos de estos trabajadores todavía viven cerca del Barrio de las Empacadoras y los vecindarios circundantes. Considere dónde trabaja la gente hoy en día, el transporte, los servicios financieros y los bancos, los hospitales y el campo médico, la fabricación a pequeña escala y el turismo se encuentran entre las industrias más grandes de Chicago hoy. ¿Cómo se verán esas industrias en 20, 50 o 100 años a partir de ahora?

Este guión fue investigado y escrito por Megan Clark, coordinadora de programas escolares del Museo de Historia de Chicago. Gracias a los siguientes miembros del personal del Museo por su cuidadosa revisión: Peter T. Alter, historiador jefe y director del Centro Studs Terkel de Historia Oral; Nancy Villafranca-Guzmán, vicepresidenta de Educación y Compromiso; y la Junta Asesora de Maestros del Museo de Historia de Chicago.

Este guion está destinado a un uso educativo gratuito. Le pedimos que no duplique ni utilice el contenido para otros fines sin el permiso del Museo de Historia de Chicago.